

供应链上下游企业物流信息 共享与互联技术指南

国家交通运输物流公共信息平台管理中心

2018年2月

目 录

1	背景	3
2	互联对象.....	3
3	互联内容.....	5
4	互联场景.....	5
5	互联单据/接口标准列表.....	10
	附录：接口技术文档	12

1 背景

供应链上下游企业通过市场和客户需求为导向，在核心企业协调下，以协同商务、协同竞争为商业运作模式，通过运用现代企业管理技术、信息技术和集成技术，达到对整个供应链上的信息流、物流、资金流、业务流和价值流的有效规划和控制，从而使供应链上的合作伙伴形成一个极具竞争力的战略联盟。然而为支撑供应链管理而进行的信息化建设进程较为缓慢，集中体现在上下游企业信息化程度不一致、系统集成缺乏有效管理协调机制、多对多数据交换与信息共享实现成本高。

上下游企业互联的核心价值就是达到双方信息实时交互及共享，推动供应链合作伙伴间的高效协同作业。上游托运方可以与大量分散的下游物流企业进行信息实时交换共享，并便捷高效地获取下游物流节点信息如货物当前运输节点和状态；下游承运方通过信息交换和信息反馈提高物流资源统筹调度能力，提高业务效率与服务质量。同时通过平台标准接入的企业可实现一次改造，达到多方共享的目标。并在接入平台后可免费使用平台的相关公共应用服务如：跟踪中心、信用中心等。

托运方与承运方之间的物流信息共享为希望通过建立信息化竞争优势并拓展外部社会资源聚集效益的上下游企业，提供实践参考。

2 互联对象

托运方与承运方互联应用主要以国家物流信息平台基础交换网络为交换通道，通过改造企业原有信息系统或部署新的标准接口的信息系统，实现供应链合作伙伴间物流信息的互联互通，降低物流信息

不对称造成的物流成本，提升供应链的协作效率。业务参与方包含：

1、托运方：通过与国家物流信息平台实现与承运企业、车辆司机等主体的信息共享，提供预约、托运、对账等信息的传递服务。

2、承运方：通过与国家物流信息平台实现与托运企业的信息共享，提供派车、车辆状态、运单、回单、对账等信息的传递服务。




图 2.1 托运方与承运方互联对象


3 互联内容


分类	需求概述	互联场景	互联内容
大型生产制造 商贸企业、三方物流或无车 承运人企业	该类型企业拥有较多下游承运合作公司，对获取高质量物流服务有较强需求	承运方与托运方互联	普通货物运输预约单（简称预约单）
			普通货物运输派车单（简称派车单）
			普通货物运输托单（简称托单）
			普通货物运输运单（简称运单）
			普通运输托运状态变化单（简称状态变化单）
			普通运输回执单（简称回执单）
			对账单

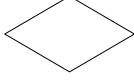
4 互联场景

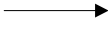
本场景及流程为国家物流信息平台目前承运方与托运方物流信息共享与互联基本流程，旨在指导企业了解互联场景及互联流程，挖掘企业互联需求，结合自身业务情况梳理出适合企业业务模式的互联流程及互联交换单据。在具体互联项目应用中，企业可根据自身业务情况选择是否参照本流程或部分参照本流程。也可自行按照企业的互联需求进行互联。互联过程中涉及的交换单据如国家物流信息平台已有相应的单据标准则需按照国家物流信息平台的单据标准进行互联。本互联场景及流程主要适用于承运方与托运方已形成固定合同关系，而临时交易的互联企业交换可根据其他流程制定。

 表示一个流程开始的节点

 表示一个流程结束的节点

 表示一个节点动作

 表示判断

 表示动作流

托运方与承运方物流信息对接流程图

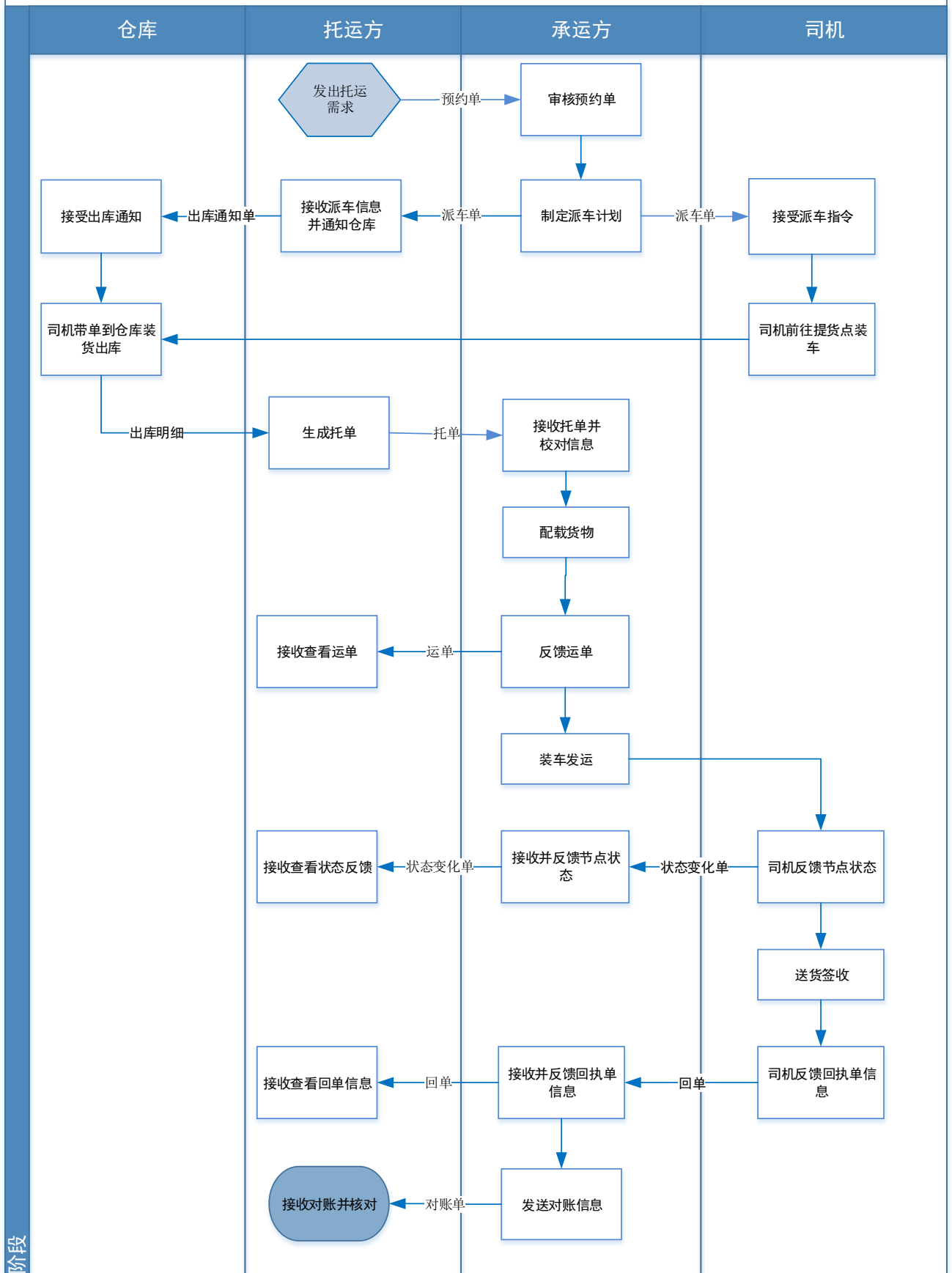


图 2.2 托运方与承运方物流信息共享与互联流程图

流程说明：

(1) 托运方接受客户订单后生产完成并选择不同物流公司发货，托运方向承运方下达货物运输计划，将预约单按照平台标准格式发送到平台。

(2) 承运方的业务系统定期到平台轮询查收是否有托运方发送来的预约单（轮询时间长短可有企业自身的业务系统进行设置），接受并解析，承运方审核并接受托运方的预约请求。

(3) 承运方根据托运需求，进行车辆调度，制定运输计划，同时生成派车单，并按照平台标准格式发送到平台，同时根据安排调度车辆，通知司机上门装载。

(4) 托运方的业务系统定期到平台轮询查收是否有承运方发送来的派车单，接收后进行解析，将其和对应预约单进行关联并生成出库通知单，将出库通知单发送至仓库，告知其做出库准备。

(5) 仓库接受出库通知单指令，司机接受派车指令。

(6) 司机前往仓库提货装车，并将准确出库信息通知承运方；仓库待确认实际出货信息后，向托运方反馈出库明细单。

(7) 托运方按照实际出库明细单，开具托单，由托运方将托单按照平台标准格式发送到平台，承运方业务系统定期到平台轮询是否有托运方发来的托单，接收后进行解析。

(8) 承运方按照实际提货信息核对校验运单，再根据运输配载信息，开具运单，由承运方将运单按照平台标准格式发送到平台，托运方业务系统定期到平台轮询是否有承运方发来的运单，接收后进行解析。

(9) 在运输过程中，承运方可以通过司机手持终端、GPS 定位或人工跟踪等方式，获取运输在途状态信息，将状态变化单按照平台标准格式发送到平台，托运方业务系统定期到平台轮询是否有承运方发来的状态变化单，接收后进行解析。

(10) 司机送货至客户端，客户核对检查货物后，对运单进行签收确认，司机可现场通过手持终端回传签收信息或将回单带回承运物流公司录入，生成回执单。承运方将回执单按照平台标准格式发送到平台，托运方业务系统定期到平台轮询是否有承运方发来的回执单，接收后进行解析。

(11) 承运方将业务周期内的费用请求按照平台标准格式发送到平台生成对账单，托运方业务系统定期到平台轮询是否有承运方发来的对账单，接受后进行解析。

5 互联单据/接口标准列表

序号	报文名称	发送方	接收方	ActionType	标准章节	单据说明
1	普通货物 运输预约 单	托运方	承运方	LOGINK_CN_TRANSPORT _PREBOOKING	《基础标准:第2部分: 道路运输电子单证》	该单证是指供应链上游企业有货物需托运时,向下游承运企业 下达货物运输计划需求的单证。预约单主要包括:预约单 号,起运地,目的地,货物信息,运输要求等。
2	普通运输 派车单	承运方	托运方	LOGINK_CN_TRANS_ VEHICLEDISPATCHING	《基础标准:第2部分: 道路运输电子单证》	该单证是下游承运企业根据预约单中的运输需求,安排运力, 并将运输车辆信息、驾驶员信息返回给货主单位时使用的单 证。派车单主要包括:预约单号,派车单号,车辆、司机 信息等。
3	普通运输 托单	托运方	承运方	JTWL_ENTRUST_TRANS_ BookingNote	《基础标准:第2部分: 道路运输电子单证》	该单证是指供应链上游企业按照实际出库数据,委托下游运输 企业进行道路货物运输的单证。托单主要包括:托运单号, 起运地、目的地、货物准确信息等。
4	普通运输 运单	承运方	托运方	LOGINK_CN_TRANSPORT _WAYBILL	《基础标准:第2部分: 道路运输电子单证》	该单证是指下游承运企业接受上游企业委托运输业务,并将干 线运输车辆信息、司机信息等进行反馈的单证。运单主要内 容

						包括：运单号，起运地、目的地、车辆信息、司机信息等。
5	普通运输 托运状态 变化单	承运方	托运方	JTWL_ENTRUST_TRANS_ BookingNoteStatus	《基础标准：第2部分： 道路运输电子单证》	该单证是指下游承运企业在运输过程中，将运单状态变化信息反馈给上游单位时使用的单证。（包括运输节点状态信息，如已装车、已发运、已签收等；实时在途定位信息）
6	普通运输 回执单	承运方	托运方	ZJWL_LOGINK_HWGZ_ SHIPMENTRETURN	《基础标准：第2部分： 道路运输电子单证》	该单证是下游承运企业在托运业务完成后，将收货信息、货物信息等反馈上游企业时使用的单证。回执单主要内容包括运单号，签收人，签收情况等。
7	对帐单	承运方/ 托运方	承运方/ 托运方	LOGINK_CN_TRANSPORT _STATEMENT	《基础标准：第2部分： 道路运输电子单证》	该单证是承运方按照结算周期，将业务周期内的费用请求发送给托运方的单证。

附录：接口技术文档

《交通运输物流信息互联互通标准第2部分：道路运输电子单证》

《交通运输物流信息互联互通标准 代码集》